

Revolution ? 9 1 1

911 GT1というマシンを憶えていますか？当時、ルマン参戦（LM-GT1クラス）の為に急遽計画されて96年にデビューしたマシンです。96年シーズンには2位、3位を獲得して、そのGT1、97年にボクスターがデビューすると同時にボクスターと同じヘッドライトデザインに変更されてル・マンを走りました。

この狙い、実は新しい996型911が98年にデビューしましたが、事前に保守的な911ユーザーの拒絶反応を和らげる目的で993と同じ顔のGT1を996の顔に整形し直したんだそうです。

さてこの996型の911・・・、実はポルシェ社、背水の陣で開発された911なのは有名ですね。

会社は傾き、コストカットの為にトヨタの看板方式を導入したり、経営の再建を図っていた時期でした。しかも、90年代に入ってから当時のヨーロッパの市場では排ガス騒音対策や衝突安全対策がヒステリックに注目されはじめた時代でした。

そんな時代の流れに騒音問題や排ガス対策＝空冷エンジンは苦手、リアエンジンで古い車体のそれまでの911は衝突安全にも不利と、さすがのポルシェも時代の流れには逆らえる筈もなく、全てを刷新する必要があったのです。



そこで一念発起して車体からエンジンまで新規開発されたのが996型911なのです。ポルシェにとってはまさに救世主だったのです。

そんな996もずいぶんとお安くなりました。今や400万円の予算でこんな程度極上の996が手に入ります。300psのエンジンや宇宙一のブレーキも間違いなくポルシェ911品質。信頼性もとても高いです。

こんなにコストパフォーマンスの高い車、他ではなかなか見つかりません。

996型ポルシェを見直してみてください。



'99y Porsche 911 Carrera Tiptronic-S 32,800km
サンルーフ、フルパワーシート、リトロニックライト、18インチターボリックホイール、TRC、HDDナビと装備充実な1台です。
装備もさる事ながら、コンディションもとても良好な1台です。



'99y Porsche 911 Carrera Tiptronic-S 41,000km
純正エアロパーツを纏ったエアロバージョン。距離の割にはオールレザー内装のコンディションはとても良い状態です。シートヒーターにフルパワーシート、リトロニックライトにサンルーフ、HDDナビと装備の充実したディーラー車です。



'01y Porsche 911 Carrera Tiptronic-S 29,000km
純正17インチの乗り味ってご存知ですか？とても素直で穏やかなハンドリング。RRの挙動を低い次元で楽しめます。
特に'00年モデル以降、ルーフライニングにアルカンタラを使ったり、内装の樹脂部品の質感の見直し等の品質改良を施したことが見て取れる996です。